

【橋梁点検結果】

番号	道路橋名	(フリカ <sup>+</sup> ナ)	路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長	径間	管理者	橋梁毎の健全性 (判定区分) <sup>※</sup>	点検年度
1	築別2線橋	(チクヘ <sup>+</sup> ツニセンバ <sup>+</sup> シ)	築別2線	1983	27.2	2	羽幌町	II	平成28年度
2	竹内橋	(タクウチバ <sup>+</sup> シ)	築別5号乙	1979	26.9	1	羽幌町	III	平成28年度
3	築別4号橋	(チクヘ <sup>+</sup> ツヨコウバ <sup>+</sup> シ)	築別4号線	1981	28.4	1	羽幌町	II	平成28年度
4	築別3線橋	(チクヘ <sup>+</sup> ツサンセンバ <sup>+</sup> シ)	築別3線	1984	28.6	1	羽幌町	II	平成28年度
5	築別4線橋	(チクヘ <sup>+</sup> ツヨセンバ <sup>+</sup> シ)	築別4線	1985	27.0	1	羽幌町	II	平成28年度
6	チライベツ橋	(チライベツバ <sup>+</sup> シ)	築別高台線	1984	18.5	1	羽幌町	II	平成28年度
7	築別5線橋	(チクヘ <sup>+</sup> ツコ <sup>+</sup> センバ <sup>+</sup> シ)	築別茂築別線	1979	160.7	5	羽幌町	II	平成28年度
8	大沢橋	(オオサワバ <sup>+</sup> シ)	大沢幹線	1978	16.5	1	羽幌町	II	平成28年度
9	第1二股橋	(ダイイチフタマタバ <sup>+</sup> シ)	二股幹線	1984	34.0	1	羽幌町	II	平成28年度
10	第2二股橋	(ダイニフタマタバ <sup>+</sup> シ)	二股幹線	1969	16.5	3	羽幌町	II	平成28年度
11	第3二股橋	(ダイサンフタマタバ <sup>+</sup> シ)	二股幹線連絡道路	1970	16.9	3	羽幌町	III	平成28年度
12	二股橋	(フタマタバ <sup>+</sup> シ)	二股第2号支線	1979	20.5	1	羽幌町	II	平成28年度
13	右股沢橋	(ミキマタザワバ <sup>+</sup> シ)	大達布乙線	1962	25.0	2	羽幌町	II	平成28年度
14	蕨原橋	(フキハラバ <sup>+</sup> シ)	二股ダム連絡線	1975	34.9	2	羽幌町	III	平成28年度
15	相合橋	(アイアイバ <sup>+</sup> シ)	北4条通	1988	39.4	1	羽幌町	II	平成28年度
16	新朝日公園橋	(シンサヒコウエンバ <sup>+</sup> シ)	朝日公園・高台線	1990	22.9	1	羽幌町	II	平成28年度
17	寿5線橋	(コトフキゴ <sup>+</sup> センバ <sup>+</sup> シ)	栄町・中央連絡線	1995	28.0	1	羽幌町	II	平成28年度
18	温泉橋	(オンセンバ <sup>+</sup> シ)	南3条通	1994	39.4	1	羽幌町	II	平成28年度
19	ふれあい橋	(フレアイバ <sup>+</sup> シ)	公園通北線	1999	29.3	1	羽幌町	II	平成28年度

※判定区分

区 分	状 態
I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期処置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急処置段階 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。